

Lieber Kunde,

vielen Dank für den Kauf unseres Hinterradlagers. Nachdem wir in unserer Werkstatt permanent Probleme mit den italienischen Hinterradlagern hatten wurden wir selbst aktiv. Mit dem Prototypen hat unser Leichtgewicht Markus gemeinsam mit seiner TS1 befeuerten Lambretta zig Kilometer abgespult. Das Ergebnis ist ein perfekt laufendes Lager.

Der Vorteil liegt im verbauten Normlager, das von der Kugellanzahl & -durchmesser dem orig. Lager entspricht. Im Gegensatz zu den "Made in Italy"-Lagern werden hier von der Firma SKF alle Toleranzen dauerhaft eingehalten und dies gewährleistet eine tadellose Funktion. Bei einer künftigen Motorrevision muß man dann lediglich das kostengünstige Normlager ersetzen

Im Lieferumfang ist alles was man zur Montage braucht enthalten:

- Lager
- Passscheiben
- Filzring

Vorangehende Arbeiten:

- das alte Lager ausbauen
- den Lagersitz reinigen und entfetten

Jetzt kann es losgehen:

- das gekühlte Lager in den erwärmten Lagersitz stecken (wir machen auf die Unterseite der Stufe des Lagers immer noch ein wenig Dichtmasse)
- eine der beiden Passscheiben mit der Fase zur Welle hin auf die Antriebswelle stecken. Anschließend neuen O-Ring (27-0000054) montieren und diesen ein wenig einölen/-fetten
- Antriebswelle in das Lager einziehen
- die andere Scheibe mit der Fase zum Lager hin auf die Hauptwelle stecken
- den beiliegenden Filzring leicht einölen/-fetten und auf das Lager legen
- der orig. Wellendichtring wird **NICHT** mehr benötigt
- Staublech montieren
- Halteblech montieren und anschrauben
- Konus, **MIT** der orig. Scheibe aufstecken
- Bremsstrommel mit entsprechenden Drehmoment montieren
- Getriebe einbauen und die Distanz überprüfen und ggf. korrigieren

Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Firma Jockey's Boxenstop!

Bankverbindung: Raiffeisenbank Pfarrkirchen, Blz: 740 618 13, Kto: 17 736 • BIC: GENODEF 1PFK • IBAN: DE 13740618130000017736

USt-IdNr.: DE 811 997 544 • St.Nr.: 11325320151

Dear Customer,

Thank you for purchasing our rear bearing conversion kit. We have developed this conversion as we kept having problems with Italian rear wheel bearings in our workshop. The prototype has been tried by Markus (our featherweight) in his TS1 Lambretta for thousands of miles. The result is a trouble-free, perfectly running bearing.

We are using a bearing of standardised dimensions here, which resembles the original item in diameter and number of balls. Contrary to the bearings „made in Italy“, this bearing is produced by the highly renowned manufacturer SKF to strict tolerances, which guarantees long-term quality and function. For all future engine rebuilds, only the comparatively cheap standard bearing will need replacing.

The conversion kit contains all parts needed to fit the new bearing:

- bearing
- spacer shims
- felt ring

Preparation:

- remove the old bearing
- clean and de-grease the seating area

Fitting the bearing:

- Fit the bearing into its seat. We recommend putting the bearing in a fridge for a while beforehand and warming up the seating with a heat gun to ease fitting. (We also use a little bit of instant gasket underneath the shoulder of the bearing.)
- Put one of the two spacer shims on the layshaft with the chamfered side facing the shaft. Then fit a new o-ring (27-0000054) and lubricate it.
- Pull the layshaft into the bearing.
- Fit the other spacer shim to the layshaft with the chamfered side facing the bearing.
- Slightly grease the felt ring and put it on the bearing
- The original oil seal will **NOT** be used any more
- Fit the dust cover
- Fit and tighten the cover plate
- Fit the hub cone **WITH** the original washer
- Mount the rear hub and tighten down to the specified torque
- Fit the gears, check and, if necessary, adjust layshaft clearance (endfloat).

Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Firma Jockey's Boxenstop!

Bankverbindung: Raiffeisenbank Pfarrkirchen, Blz: 740 618 13, Kto: 17 736 • BIC: GENODEF 1PFK • IBAN: DE 13740618130000017736

USt-IdNr.: DE 811 997 544 • St.Nr.: 11325320151